

*Les conflits sur les salaires se multiplient. Ils témoignent de la combativité des salariés pour qui le compte n'est pas bon.*

*Les patrons du secteur des Assurances ont du mal à desserrer le cordon de la bourse. Malgré les résultats exceptionnels qu'ils dégagent, les salariés se voient eux, le plus souvent, proposer l'Austérité. Notre syndicat lui revendique toujours des Augmentations Générales de salaires pour tous les salariés employés et cadres. Et cela est possible. A la GMF, FO a signé un accord de salaires parce qu'il prévoit des augmentations générales de salaires pour tous, ne comporte aucune mesure d'individualisation et garantit un alignement automatique sur les hausses de prix. Pourquoi ce qui est possible à la GMF ne le serait pas ailleurs ?*

*C'est d'ailleurs la question que posent les salariés de la Maif qui étaient en grève notamment avec notre syndicat le 13/04/2011.*

### Les prix augmentent...

#### Alimentaire

Café: +10% à 20%  
Farine: +15% à 20%

#### Logement

+2,5% sur les loyers du parc privé en 2010.  
Les dépenses de logement représentent 25% à 35% du budget des ménages.

#### Énergie

Gaz: +5% au 1<sup>er</sup> avril 2011  
EDF: + 37% à prévoir sur 5 ans!

Flambée de l'essence et du transport:

+19% du prix du litre de pétrole en un an  
SP 98 à 1,54 euro le litre.

#### Transport

Les dépenses d'énergie représentent 8% des dépenses sur le revenu.

Distance domicile travail en moyenne: 26 kms soit 43 minutes en moyenne (France entière).  
La part des frais liés au transport est de plus en plus importante.

### Et les salaires ???

- ▶ Pas de coup de pouce au 1<sup>er</sup> janvier 2011 sur le SMIC: 9 euros l'heure, soit 1 365 euros mensuels.
- ▶ Une inflation à 1,8%
- ▶ Des propositions patronales d'augmentation des salaires trop souvent indignes, voire nulles et le plus souvent individualisées...
- ▶ Des salaires minima de branche qui sont au mieux caqués sur le SMIC...

#### La solution FO:

une prime transport obligatoire qui concerne aussi les salariés qui vont travailler avec leur véhicule.

### Pour les patrons le compte est bon

Pour les entreprises du CAC 40: 83 milliards de profit en 2010.  
Un patron du CAC 40 gagne en moyenne 928 000 euros par an (soit 56 fois le SMIC).  
Allégements de cotisations patronales: plus de 30 milliards d'euros par an.

### Pour les salariés le compte n'est pas bon

LA SEULE SOLUTION...

# Hausse générale des salaires

La croissance et l'emploi sont tirés par la consommation donc les salaires

**Revendiquez des négociations de salaires et la prime de transport partout!**

Notre Syndicat revendique l'ouverture ou la réouverture de négociations salariales basées sur des augmentations générales pour tous employés et cadres .

Notamment il estime que l'accord à la Macif, qui n'a été signé que par la CFDT, est nettement insuffisant par rapport à la situation des salariés.

### Notre syndicat revendique

- **Augmentations générales pour tous sans discrimination (5% avec un minimum de 150€/mois)**
- **La prise en charge à 100% des cartes ou forfaits de transport et l'indemnisation des frais réels pour les salariés devant prendre leur véhicule.**

## **FO dit NON à la constitutionnalisation de l'austérité.**

Le gouvernement entend faire modifier la constitution par un projet de loi relatif à l'équilibre des finances publiques.

Ce projet de loi, pour Force Ouvrière, est inacceptable à deux titres :

- Il introduit, qui plus est dans le contexte actuel, une constitutionnalisation de l'austérité qui pénaliserait encore les salariés et plomberait l'activité économique, la croissance et l'emploi. Au lieu de tirer les conséquences de la crise qui sévit depuis l'été 2007, le gouvernement, avec ce projet, accentue le modèle économique libéral à l'origine de la crise.
- Il impliquerait un assujettissement des pouvoirs publics à la dictature des marchés, reléguant le volontarisme politique et démocratique en subsidiarité aux doctrines économiques libérales.

Enfin, ce projet vise à encadrer, donc limiter, la liberté de négociation au travers du contingentement des organismes paritaires issus de la libre négociation.

Pour toutes ces raisons, Force Ouvrière s'oppose à ce projet de loi qui démontre que le libéralisme économique conduit à imposer l'autoritarisme social.

( extraits du communiqué confédéral du jeudi 07 avril 2011)

### **AGFF**

L'AGFF est un dispositif qui permet aux salariés de bénéficier d'une pension de retraite sans abattement pour les régimes de retraite complémentaires. Ce dispositif était menacé et péniblement reconduit pour de courtes durées depuis quelques années.

Notre syndicat FO a signé l'accord sur les retraites complémentaires. Notre démarche a permis d'obtenir :

- Le maintenir l'AGFF jusqu'en 2018.
- Une stabilisation du taux de rendement.), jusqu'en 2015 on met fin à cette dégradation.
- Une amélioration des majorations pour enfants,
- Une mensualisation des versements des retraites à compter du 1<sup>er</sup> janvier 2014

Mais cette signature ne signifie pas que FO accepte les reculs de la loi de 2010. Bien au contraire, notre confédération **FO réclame l'abrogation de cette loi et le retour au droit à la retraite à 60 ans après 37,5 ans de cotisation et sur la base des 10 meilleures années.**

#### **Je demande à :**

- ⑦ Etre contacté(e)
- ⑦ Adhérer à Force Ouvrière

#### **Mes coordonnées :**

Nom :

Prénom :

Téléphone :

Email :

Adresse :

Demande à transmettre par courrier :

FO ASSURANCES DU 77 2 rue de la varenne - 77000 MELUN

ou sur le blog : Foass77@unblog.fr